

广集众智献良策 助力“十五五”良好开局

——12位委员在市政协十四届五次次会议第二次全体会议上发言摘登

市政协十四届五次会议昨日举行第二次全体会议,12位政协委员聚焦厦门“3+1”城市发展转型升级总体框架,围绕推动经济高质量发展、打造新发展格局节点城市、深化两

岸融合发展、增进民生福祉等方面建言献策,为实现“十五五”良好开局、推动厦门努力率先实现社会主义现代化贡献智慧和力量。本版摘要刊登委员发言内容。

本版文/本报记者 卫琳 本版图/本报记者 黄晓珍

提高绿电比例应对欧盟新规

●邱兴亮 (市政协委员,代表民建界别活动小组发言)

欧盟相继推出碳边境调节机制(CBAM)、电池与废电池法规和可持续产品生态设计条例(ESPR),将产品碳足迹、绿电使用和材料循环设为市场门槛。目前厦门市获得欧盟认可的绿电仅包含少量本地光伏和外购绿电,供应规模不足。为提高我市绿电比例,建议加快实施跨市绿电直连示范工程,研究建设漳州和泉州的风电光伏资源跨市输电通道,积极争取将厦门市纳入绿电直连试点。推动本地绿电存量项目改造与扩容,积极推进屋顶光伏、储能设施建设、热电联产模式等,进一步扩大本地绿电规模。争取漳州核电项目为厦门预留稳定份额,将核电与可再生能源结合作为基础电源。建立市级绿电数据平台,鼓励国际认证机构在厦设点,提供绿电认证、碳足迹核



算及合规咨询,降低企业合规成本与风险。将绿电比例提升和欧盟合规纳入厦门“十五五”规划及年度工作计划。对合乎欧盟新规的重点项目给予奖励。鼓励支持相关企业事业单位和社会组织开展研究、咨询和培训。

推动“AI+消费”有效落地

●王朝晖 (市政协常委,代表农工党界别活动小组发言)

“AI+消费”正成为扩大内需新蓝海。我市有良好的产业基础,在AI软硬件消费领域成效初显,但仍存在消费场景较少、消费者认知待提升、要素保障不足等问题。为推动“AI+消费”有效落地,建议打造全人群AI体验场景,通过“政府引导+市场主导+专业运营”,在核心商圈设立“AI消费场景体验馆”,集中展示多领域解决方案,组织市民免费体验、测评分享等活动,培育“AI消费种子用户”。打造“AI+大健康”示范消费场景,发挥AI在陪诊等环节的作用,在消费属性强、患者付费意愿高的领域引入辅助诊断。鼓励企业推出消费级产品与AI健康管理服务,将成熟的服务纳入普惠型保险。建设智慧养老社区,探索引入AI产品与服务并纳入长护险。培育AI消费品牌,对创



新型AI消费产品给予研发补助、采购补贴。强化产业链协同与供需对接,搭建平台并建立“创新联合体”,推动公共数据资源开放。建立包容审慎的监管标准体系,探索“监管沙盒”机制,支持制定行业标准和应用规范。

以流行文化助力厦台青年发展

●张劲秋 (市政协常委,代表台联界别活动小组发言)

为进一步深化两岸青年发展,推动交流方式由阶段性、活动型向常态化、体系化转变,由情感联络向认同凝聚、发展协同延伸,服务厦门转型升级和融合发展大局,建议构建流行文化交流矩阵,以闽南文化为共同文化母体,深度融合厦台文化资源与产业优势,深耕共同的语言、民俗、民间信仰、建筑风格等元素,打造区域性文化生态圈。提升流行文化交流深度,打造涵盖动漫、电竞、潮流设计、短视频创作等领域的赛事体系和具备专业展示、专题研讨、实践互动功能的展会平台。打造两岸流行文化共同市场,由相关部门联合牵头,邀请投资机构、台青就业创业基地等共同参与,建设“两岸青年流行文化产业孵化平台”,推动两岸青年在流行



文化产业链上合作发展。完善两岸流行文化交往长效机制,建立跨部门协调机制,为两岸青年流行文化交流提供系统化、常态化的政策支持。

强化全国重点实验室创新引领作用

●吕鑫 (市政协常委,代表九三学社界别活动小组发言)

全国重点实验室是重要的原始创新策源地。厦门市现有3家,另参与共建4家,对我市原始创新、集聚顶尖人才、提升区域创新能力等发挥了引领作用,但仍存在布局结构与产业需求适配度不足、创新协同机制不健全、实验室开放共享服务存在短板等问题。建议聚焦产业优势,优化实验室布局与规模,实施全国重点实验室培育计划,力争实现重点产业全覆盖。设立全国重点实验室培育专项,围绕厦门新兴产业布局,引导和鼓励企业牵头或参与筹建全国重点实验室。完善创新生态体系,成立“厦门市科技创新平台建设委员会”,建立统一的考核机制,促进高效协同。设立“全国重点实验室合作奖”,对推动落地的合作



签约项目给予支持。创新平台服务模式,将全国重点实验室的科研设备、检测数据标准接入全市大型仪器设备开放共享服务平台,开发AI智能匹配引擎、区块链追溯系统,实现需求与资源自动匹配。

建设新能源产业创新之城

●林日清 (市政协委员,代表民革厦门市委员会发言)

“十四五”期间,厦门新能源产业规模实现跨越式增长,产业链上下游龙头企业领跑全球,但仍面临产业链创新链协同不足、成果转化与场景支撑滞缓、对外输出与辐射带动不够等挑战。在“十五五”开局之年,为加快推进我市新能源产业创新发展,建议强链补链延链,制定专项政策,实施“筑基扩容”“小升规”“规升强”工程,健全链长制,形成“链主+链核+专精特新”梯次格局。聚焦新型储能、氢能等领域,支持多技术路线迭代,推进前沿技术攻关与示范应用,促进“四链融合”。强化创新策源,构建“短期产业化+中期突破+长期颠覆”三级技术体系,支持争创国家级储能实证基地,加快检验检测项目建设。聚焦新能源商用车等领域释放场景价值,在岛海微电网、港口岸电等领域开展示



范应用,拓宽“新能源+”生态圈。深化开放协作,依托金砖创新基地等平台,支持企业参与国际、国家标准制定,完善涉外法律服务,打造国际新能源海运枢纽。出台绿色贸易政策,推动产业从“卖产品”升级为“提供集成式解决方案”,建成新能源创新高地。

完善非遗代表性传承人队伍建设

●林涛 (市政协委员,代表民盟厦门市委员会发言)

厦门现有110项市级及以上非遗代表性项目和251名市级及以上非遗代表性传承人。非遗已成为我市重要的历史名片和文化资产,但目前面临着传承人老龄化严重、传承模式单一及政策支持效果有限等挑战。为完善市级及以上非遗代表性传承人队伍建设,建议创新传承人培养模式,开展“传承人研修培训计划”,给予年轻传承人专项扶持。探索产学研融合的“现代学徒制”,鼓励传承人参与院校教学、科研工作。建立传承人联盟,促进传承人交流互助、资源共享。落实落细经济性激励措施,推行“分层补助+绩效激励”模式,通过传承绩效奖励、“非遗学徒”津贴等激励传承人带徒授艺,并降低学徒经济压力。探索多元资金支持,对传承人工坊或企



业提供税收减免和贷款贴息。扩大非遗的社会影响力,推动“非遗进校园”活动升级为“校本课程”,打造街道、社区传承人“面对面”交流平台,提高公众能见度。定期举办非遗主题活动,支持传承人培育地域特色品牌,持续拓宽非遗市场发展空间。

提升供应链金融服务能力

●钟剑锋 (市政协委员,代表工商联界别活动小组发言)

供应链金融通过控制供应链关键环节,提升风险识别与管理能力,可以解决中小民企因信用不足而融资难的问题。目前,厦门供应链金融服务民企存在业务模式单一、新模式运用少,核心企业缺位、“四流合一”闭环未形成,审批慢、数字化自动化水平有待提升等问题。建议支持供应链金融数字技术运用,培育专业化服务机构群。行业核心企业、协会和主要生态伙伴牵头,统一数据标准和接口规范,促进跨部门跨系统数据融合共享,鼓励第三方机构提供技术、风控等服务。支持核心企业搭建信息化平台,鼓励大型企业打通系统数据接口,构建动态信用评估模型。支持金融科技公司提供智能风险决策和自动化审批,实现对小微民企秒



级放款。探索供应链票据证券化等创新模式。精细化行业分类,针对厦门民企特点创新商业模式。支持核心企业、金融科技平台搭建AI智能风控系统,构建数据信用画像。制定差异化支持政策,支持新型融资工具发展。

加速供应链数智化转型

●史大林 (市政协委员,代表致公党界别活动小组发言)

供应链数智化是当前全球产业升级的重要趋势,积极推动厦门“AI+供应链”创新发展,能有力助推城市功能定位向联通内外的枢纽节点转型。建议构建海丝供应链数字孪生平台,建立基于区块链技术的供应链全程可视化平台,建立厦门特色的供应链数字认证标准,打造全国供应链人工智能技术公共赋能平台和风险预警平台,筑牢供应链数智化转型支撑底座,实现全链条数字化智能化管理。强化国际及区域合作对接,发起供应链标准联盟,联合主要贸易伙伴共同制定区域性供应链标准体系,在重点国家合作建设供应链合作园区,建立金砖国家供应链应急网络,构建厦漳泉供应链协同示范区,减少技术性贸易壁垒,增强区域供应链韧性。设立专门的知识产权保护机



构和交易平台,推动知识产权要素跨境流动,制定绿色供应链地方标准,探索碳资产跨境交易,推动保险机构创新开发“供应链中断保险”等专项保险产品,探索设立供应链学院,培养供应链行业跨学科复合型人才,不断完善配套服务体系。

发展养老金融助力老有所养

●温文华 (市政协委员,代表社会服务和保障界别活动小组、市政协社法委(民宗委)发言)

未来十年我市老龄人口将增至85万,但面临基本养老保险、企业年金、个人养老金等养老金三支柱失衡,个人养老金“开户热缴存冷”、产品服务创新不足等问题。为发展养老金融,助力老有所养,建议推动养老金体系均衡发展,以“账户制”为基础,通过税收优惠、财政奖补等政策壮大第二、第三支柱,将企业年金转为准强制设立。强化养老金融产品创新,针对不同群体需求,优化养老储蓄产品规则与利率设计,推出“储蓄+保障”组合及小额分期产品。拓展护理险覆盖场景,优化保险核保流程。丰富养老理财、基金等投资品类,探索养老信托服务。依托



大数据、人工智能推动服务转型,打造综合性线上平台,实现养老金融产品查询、开户、投资等“一站式”服务。健全跨部门协同监管机制,压实主体责任,构建涉老金融风险预警防范网。

抢抓具身智能产业发展窗口期

●叶瑞碧 (市政协常委,代表民进界别活动小组发言)

近年来,厦门积极抢抓具身智能产业发展窗口期,已初步形成涵盖具身智能机器人和汽车的多元化格局,但要形成有竞争力的产业集群仍面临现实挑战。建议制定厦门市“十五五”具身智能产业发展规划和行动方案,重点发力海洋科技、新能源车、智慧物流及文旅服务、康养护理、智能家居等领域,集中资源打造“厦门智造”产业IP。定期发布“具身智能应用场景清单”,打造标杆性示范项目。定期发布“具身智能应用场景清单”,打造标杆性示范项目,将厦门翔安国际机场、会展中心等建成全域应用示范区,实施“城市即平台”战略。鼓励企业研发新材料,力争在长续航户外机器人细分市场形成独特标签,推动“稀土-永磁-电机-机器人”一体化发展,打造“材料-部件-整机”验证生态。



加快推进具身智能孵化器、加速器和中试基地建设,积极争取建设国家级机器人关键材料与核心部件研发检测平台,为产品开发提供一站式公共服务。发挥政府引导基金作用,吸引长期资本和耐心资本落地,设立企业融资增信基金,构建全周期多层次创新支撑体系。

打造低空经济示范城

●乐智强 (市政协委员,代表海沧区政协发言)

低空经济是全球战略性新兴产业,《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确指出,加快低空经济等战略性新兴产业集群发展。厦门市积极响应国家战略部署,动态更新“4+4+6”现代化产业体系,将低空经济列为重点,构建未来产业培育链条。全市目前已汇聚2000多家低空经济产业链相关企业,初步形成区域分工发展格局。下一步,建议规划先行,打造厦门市低空经济示范城。构建“核心枢纽+特色节点+末端网络”三级低空设施网络,按区域明确各区的设施建设重点。创新空域协同管理机制,争取国家级试点,建立三方协同机制并开辟对台特色航线审批绿色通道。强化区域产



业链协同,依托各区优势,布局航空科技城、研究院、试飞验证基地等平台,构建互补产业生态。加大政策扶持与示范推广,出台专项措施,在各区开展差异化示范应用并承办相关论坛展会提升影响力。

做强临空经济培育千亿级产业集群

●陈可芳 (市政协委员,代表台盟厦门市委员会发言)

为了把厦门翔安国际机场打造为高水平对外开放门户枢纽,建议提升新机场能级,以国际航空枢纽为目标,争取更多航权、时刻资源配置,提升国际竞争力。强化与省内支线机场连接,实现航空资源互补、多方共赢。建立多港协同机制,推动新机场与海陆港深度串联。做强临空经济,聚焦航空材料、高端制造、氢能科技等领域,通过“港产城”融合,培育千亿级产业集群。拓展飞机维修产业链,带动闽西南高端材料、电子信息等产业发展。吸引航空物流上下游企业集聚,构建高效供应链服务体系。以新机场大数据技术推动本地数字产业场景落地。优化运营服务体系,深化厦金联运无缝衔接,探索“厦金共用新机场”模式。拓展面向东南亚、东北亚、“金砖+”国家等的运输网



络,助推对外交流和企业出海。统筹光伏、风电与储能建设,提升绿电比例与供能韧性。搭建智慧能源与碳管理平台,实现碳排放全程管控。推行“无废机场”与水资源循环利用,打造生态友好型航空枢纽。